

**KRAV
TIL
LØNNSOPPGJØRET 2024**

MELLOM

**NORGES TAXIFORBUND
PÅ DEN ENE SIDEN**

OG

**FELLESFORBUNDET
PÅ DEN ANDRE SIDEN**

FOR

TAXIOVERENSKOMSTEN

Generelt

Taxireformen fra 2020 har ført til en dramatisk økning av taxiløyver, som har gitt flere deltidssjåfører og forverring av arbeidsforhold for ansatte i bransjen. Provisjonslønnssystemet har etter reformen gitt en enda høyere risiko for inntektstap.

Våre medlemmer i taxibransjen har i tillegg merket seg en betydelig reallønnsnedgang og redusert kjøpekraft over flere oppgjør nå. En krevende økonomisk situasjon med økende priser på matvarer, strøm og renter gjør at tiden for å få til et resultat som samsvarer med våre medlemmers klare forventninger må synliggjøres gjennom reelle resultater.

Det fremsettes krav om:

1. Økning av lønnsatsene som sikrer medlemmene økt kjøpekraft. Fellesforbundet viser her til resultatet for frontfaget på 5,2%.
2. Omfangsbestemmelsen må oppdateres for å ivareta krav om at avtalen har identifiserbare parter. Bestemmelsen i dag viser til at overenskomsten «gjelder for de lokalforeninger av Norges Taxiforbund der hvor det er organiserte drosjesjåfører.» Det vises for øvrig til protokoll mellom partene fra 20.juni 2023.

Etter- og videreutdanningsreform

Det fremmes krav om:

En etter- og videreutdanningsreform i taxibransjen som gir rett til fri til gjennomføring av kompetansehevede tiltak, og sikre finansiering av inntektstap ved gjennomføringen av disse.

Varighet

Overenskomsten gjelder fra 1. mai 2024 til 30. april 2026 og videre 1 – ett - år om gangen hvis den ikke av en av partene blir sagt opp skriftlig med 2 - to - måneders varsel.

Forbehold

Det tas forbehold om å justere, endre eller fremme nye krav.

Oslo 06.juni 2024

Fellesforbundet